

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 06/BC-HĐND

Hà Nội, ngày 26 tháng 02 năm 2018

BÁO CÁO

Kết quả khảo sát công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; việc thực hiện quy định về trông giữ phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân năm 2018

Thực hiện Chương trình công tác năm 2018, Ban Đô thị HĐND Thành phố tổ chức khảo sát tình hình, kết quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; việc thực hiện quy định về trông giữ phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân năm 2018. Đoàn khảo sát đã nghiên cứu báo cáo của một số quận, huyện, sở ngành của Thành phố và làm việc trực tiếp tại Thanh tra Sở Giao thông Vận tải, các bến xe Giáp Bát, Yên Nghĩa, Nước Ngầm và một số điểm trông giữ phương tiện trên địa bàn Thành phố¹. Ban Đô thị HĐND Thành phố báo cáo kết quả khảo sát như sau:

I. Kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trông giữ phương tiện trên địa bàn Thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội Xuân năm 2018

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện nhiệm vụ

Thực hiện Công điện số 1882/CĐ-TTg ngày 08/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân năm 2018, UBND Thành phố đã ban hành các văn bản, kế hoạch chỉ đạo các cấp, các ngành của Thành phố triển khai tổ chức thực hiện². Trên cơ sở kế hoạch của UBND Thành phố, các sở, ngành, UBND các quận, huyện, thị xã đã tích cực, khẩn trương ban hành kế hoạch, phương án nhằm cụ thể hóa nhiệm vụ được giao và tổ chức thực hiện có hiệu quả với phương châm đảm bảo trật tự ATGT, phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của Nhân dân trong dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân 2018 trên địa bàn³.

¹. Một số điểm trông giữ phương tiện trên địa bàn các quận: Cầu Giấy, Hoàng Mai, Đống Đa, Tây Hồ, Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, các điểm trông giữ phương tiện tại các lễ hội Đền Quán Thánh, Phủ Tây Hồ,...vv.

² Công văn số 6371/UBND-ĐT ngày 14/12/2017 v/v tập trung phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân, đảm bảo trật tự ATGT trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất và lễ hội xuân năm 2018; Kế hoạch số 249/KH-UBND ngày 25/12/2017 v/v tổ chức Lễ phát động ra quân Năm an toàn giao thông 2018 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự, ATGT Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân năm 2018; Công văn 113/UBND-ĐT ngày 10/01/2018 v/v tăng cường quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm tại các bãi trông giữ phương tiện, điểm trông giữ phương tiện không phép, sai phép, thu phí sai quy định...để đảm bảo trật tự ATGT, đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội,...

³ Sở GTVT ban hành Kế hoạch số 976/KH-SGTVT ngày 06/12/2017, Thanh tra Sở GTVT ban hành 10 kế hoạch, phương án và 01 thông báo; Phòng CSGT Đường bộ đường sắt ban hành 04 kế hoạch, 03 thông báo để triển khai thực hiện nhiệm vụ; Quận Hoàng Mai ban hành 02 kế hoạch số 11/KH-UBND ngày 11/01/2018, số 12/KH-UBND ngày 12/01/2018; Quận Hà Đông ban hành 02 kế hoạch số 269/KH-UBND ngày 23/12/2017, số 24/KH-UBND ngày 16/01/2018; Quận Long Biên ban hành 01 kế hoạch số 436/KH-UBND ngày 15/01/2018; huyện Sóc Sơn ban hành Kế hoạch số 25/KH-UBND ngày 11/01/2018 và 04 văn bản chỉ đạo,...

2. Kết quả đạt được

2.1. Công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông

UBND Thành phố đã chủ trì, phối hợp cùng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức Lễ phát động ra quân Năm an toàn giao thông 2018 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội Xuân 2018 với sự tham gia của các sở, ngành, đoàn thể. Chính quyền các quận, huyện, thị xã trên cơ sở kế hoạch của đơn vị mình đã triển khai sâu rộng đến các cấp, các ngành và toàn thể Nhân dân nhằm tăng cường đảm bảo trật tự, văn minh đô thị và trật tự an toàn giao thông.

Công an Thành phố và Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp khảo sát, thống nhất 35 đầu việc liên quan đến công tác tổ chức giao thông cần tập trung giải quyết⁴. Lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt, Thanh tra giao thông vận tải đã huy động 100% quân số tham gia phối hợp với Công an các quận, huyện, thị xã tập trung điều hành, hướng dẫn, phân luồng giao thông tại 361 nút giao thông và 25 chốt trọng điểm tại 15 tuyến quốc lộ, trực chính ra vào Thành phố, 31 trận địa bắn pháo hoa và các khu vực tổ chức chương trình nghệ thuật đón năm mới để đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ Nhân dân đi lại, mua sắm, đón Tết, du xuân an toàn. Thanh tra giao thông vận tải đã xây dựng phương án bố trí 10 chốt trực tại 05 bến xe khách liên tỉnh: Giáp Bát, Mỹ Đình, Gia Lâm, Yên Nghĩa, Nước Ngầm, nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông

Trong những ngày trước, trong và sau Tết Nguyên đán Mậu Tuất, lượng người và phương tiện tham gia giao thông tăng cao nhưng tình hình trật tự, an toàn giao thông vẫn được các lực lượng chức năng và chính quyền các cấp duy trì ổn định, thông suốt, không để xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng, kéo dài, không để xảy ra tình trạng đua xe, cổ vũ đua xe trái phép. Số vụ tai nạn giao thông giảm cả 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm trước, một số địa phương không để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng⁵.

2.2. Công tác tổ chức hoạt động vận tải khách liên tỉnh

Tổng Công ty vận tải Hà Nội - đơn vị chủ quản bến xe Giáp Bát, Mỹ Đình, Gia Lâm, Yên Nghĩa, các đơn vị trực thuộc Tổng Công ty và Công ty cổ phần đầu tư phát triển ngành nước và môi trường - đơn vị chủ quản bến xe Nước Ngầm đã

⁴. Bao gồm 18 đầu việc về phân luồng, tổ chức giao thông; 06 đầu việc về điểm đỗ xe; 05 đầu việc về xe buýt, xe máy điện; 06 công văn đề xuất, kiến nghị các cấp, các ngành giải quyết; khắc phục 145 lượt sự cố về đèn, lắp đặt và đưa vào sử dụng 01 nút đèn tín hiệu giao thông (ngã ba Xuân Quan-Cổ Linh); cung cấp hình ảnh qua hệ thống camera cho 22 đơn vị nghiệp vụ phục vụ công tác điều tra tội phạm và điều tra tai nạn giao thông; phối hợp với Công ty TNHH MTV công viên cây xanh Hà Nội chặt tỉa cây che khuất tầm nhìn, đèn tín hiệu giao thông, biển báo giao thông tại 48 vị trí

⁵. Từ ngày 14/2 đến 20/2/2018 TNGT trên địa bàn xảy ra 08 vụ làm 08 người chết và bị thương 01 người (so với cùng kỳ giảm 01 vụ, giảm 01 người chết, giảm 04 người bị thương) có 06/30 địa bàn không để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng gồm: Hoàn Kiếm, Đống Đa, Ba Đình, Thanh Xuân, Bắc Từ Liêm, Đông Anh.

chủ động xây dựng kế hoạch, phương án đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, vận chuyển hành khách và trông giữ phương tiện giao thông trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân 2018⁶. Tại các bến xe liên tỉnh công tác bán vé đảm bảo nhanh chóng, thuận tiện, không để xảy ra tình trạng tăng giá vé trái quy định; công tác PCCC được quan tâm đầu tư trang thiết bị, xây dựng phương án, diễn tập xử lý sự cố cháy khi xảy ra⁷; công tác đảm bảo vệ sinh môi trường, an ninh trật tự trong bến được tăng cường; các bến xe đều xây dựng phương án tăng cường xe dự phòng trên các tuyến nhằm giải tỏa hành khách vào những ngày cao điểm, nâng cao chất lượng dịch vụ đảm bảo đáp ứng tốt nhất nhu cầu đi lại của Nhân dân; công tác kiểm tra, kiểm soát chất lượng phương tiện, người lái, hàng hóa đảm bảo các điều kiện an toàn cho hành khách và phương tiện trước khi xuất bến được chú trọng⁸.

Các đơn vị bến xe đã phối hợp với Sở Giao thông vận tải Hà Nội bố trí tiếp nhận, vận chuyển hành khách từ các trường Đại học, Cao đẳng, cơ quan, đơn vị thuộc lực lượng vũ trang và công nhân tại các khu chế xuất, khu công nghiệp tập trung, đóng trên địa bàn Thành phố về quê nghỉ Tết đảm bảo thuận tiện, an toàn; phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra, ngăn chặn và xử lý kịp thời việc vận chuyển chất nổ, chất cháy, hàng giả, hàng cấm, không để phát sinh các tụ điểm cờ bạc tại khu vực bến xe, bố trí các điểm trông giữ phương tiện xe đạp, xe máy tại bến đảm bảo thu đúng giá quy định.

2.3. Công tác trông giữ phương tiện xe đạp, xe máy, ô tô

UBND Thành phố đã chủ động, sớm ban hành văn bản chỉ đạo các đơn vị, Công an Thành phố, Sở GTVT tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trong hoạt động trông giữ phương tiện giao thông và phối hợp với UBND các quận, huyện, thị xã tổ chức các điểm trông giữ phương tiện hợp lý, đảm bảo trật tự, mỹ quan đô thị và thuận lợi cho Nhân dân tại các nơi tổ chức Lễ hội xuân 2018.

Qua khảo sát trực tiếp tại một số điểm trông giữ phương tiện cho thấy đến nay cơ bản các điểm trông giữ phương tiện được cấp phép trên địa bàn Thành phố đã đảm bảo đầy đủ các điều kiện kinh doanh, có đầy đủ biển hiệu, phương án PCCC, niêm yết và thu tiền giá dịch vụ theo đúng quy định, công tác tuyên truyền, phổ biến của các cấp, các ngành đã được tăng cường do đó các chủ phương tiện đã hiểu và chấp hành quy định của Thành phố, không còn hiện tượng phản ứng tiêu cực về giá dịch vụ trông giữ phương tiện.

⁶ Tổng Công ty vận tải Hà Nội ban hành Kế hoạch số 2554/KH-TCT ngày 02/12/2017, Công ty CP Bến xe Hà Nội ban hành Kế hoạch số 518/KH-CPBX ngày 05/12/2017, Trung tâm khai thác bến xe ban hành Kế hoạch số 248/KH-TTKTBX ngày 04/12/2017; Công ty CPĐT phát triển ngành nước và môi trường xây dựng Phương án

⁷ Bến xe Nước Ngầm đã phối hợp cùng Công an quận Hoàng Mai tổ chức hội đàm bảo ANTT, ATGT, PCCC và VSMT trong dịp Tết Mậu Tuất và mùa Lễ hội xuân 2018, phối hợp cùng Đội Cảnh sát PCCC quận Hoàng Mai tổ chức tập huấn và thực hành công tác PCCC cho CNV bến xe và một số đơn vị khác kinh doanh trong khu vực bến xe; Bến xe Yên Nghĩa đã phối hợp cùng Đội Cảnh sát PCCC quận Hà Đông tổ chức tập huấn, diễn tập PCCC cho toàn thể lực lượng CNV.

⁸ Bến xe Nước Ngầm đã lắp mới hệ thống camera tự động kiểm soát toàn bộ phương tiện ra vào bến, bổ sung số lượng camera giám sát an ninh và xây dựng hệ thống tường rào đảm bảo an ninh, mỹ quan.

2.4. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông và công giữ phương tiện giao thông

Thực hiện các kế hoạch, phương án về mở đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân 2018, trong 7 ngày Tết (từ ngày 14/2 đến ngày 20/2/2018) lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt đã kiểm tra, xử lý 747 trường hợp vi phạm, phạt tiền 133.410.000 đồng, so với cùng kỳ năm trước số vụ việc vi phạm giảm⁹. Lực lượng Thanh tra giao thông đã phối hợp cùng các lực lượng chức năng của Thành phố, chính quyền các địa phương tăng cường kiểm tra, lập biên bản xử lý vi phạm đối với 28 trường hợp, phạt tiền 50.200.000 đồng; phối hợp chặt chẽ cùng các lực lượng chức năng của Thành phố, chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý, giải tỏa vi phạm trật tự đô thị, tình trạng lấn chiếm trái phép lòng đường, vỉa hè để kinh doanh hàng hóa giảm so với cùng kỳ năm trước.

Trong thời gian từ ngày 16/1/2018 đến 20/2/2018, sở Tài chính chủ trì thành lập 2 đoàn kiểm tra liên ngành về công giữ phương tiện trên địa bàn Thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân 2018, qua kiểm tra tại 40 đơn vị kinh doanh công giữ phương tiện, đã xử phạt vi phạm 38 đơn vị với số tiền phạt là 910.000.000 đồng¹⁰ (tuy nhiên đến nay chưa đơn vị nào bị thu hồi giấy phép kinh doanh).

II. Tồn tại, hạn chế và nguyên nhân

1. Tồn tại, hạn chế

1.1. Về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông

- Hiện tượng ô tô dừng, đỗ không đúng quy định, đi sai làn đường, người điều khiển mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, phóng nhanh, vượt ẩu, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, nhất là tại khu vực ngoại thành trong dịp Tết Nguyên đán còn diễn ra phổ biến.

- Xe khách chạy lòng vòng, chạy “rùa bò” xung quanh khu vực các bến xe, nhà ga, xe ôm, xe taxi đỗ trước cửa các bệnh viện, trường học, trung tâm thương mại lớn để bắt khách vẫn diễn ra kể cả vào giờ cao điểm.

- Tình trạng ùn ứ giao thông cục bộ tại các nút giao thông trên nhiều tuyến đường, tuyến phố, tại tuyến đường trục chính, cửa ngõ ra vào Thành phố trong những ngày trước Tết Nguyên đán Mậu Tuất gây khó khăn cho việc đi lại bình thường của người dân Thủ đô.

⁹ . Giảm 657/t/h = 46,7%, giảm 196.615.000 đồng = 59,5%, tạm giữ 13 xe mô tô, 58 bộ giấy tờ, tước giấy phép lái xe 07 t/h.

¹⁰ . Hành vi vi phạm chủ yếu là thu tiền quá giá quy định, không niêm yết bảng giá.

- Công tác tổ chức giao thông tại một số nút giao thông, tuyến đường còn chưa khoa học, hệ thống ánh sáng, vạch sơn, biển báo, gờ giảm tốc còn bất cập; nhiều dự án xây dựng công trình giao thông rào chắn thi công không có biển báo, đèn chiếu sáng, người hướng dẫn theo quy định; một số nút giao thông xảy ra sự cố về đèn tín hiệu giao thông¹¹.

- Một số địa phương triển khai thực hiện kế hoạch, phương án đảm bảo trật tự an toàn giao thông phục vụ Nhân dân đi lễ hội chưa quyết liệt, hiệu quả chưa cao¹².

1.2. Công tác tổ chức hoạt động vận tải khách liên tỉnh

- Vẫn còn tình trạng cò mồi, dắt khách, việc trang bị các dụng cụ, thiết bị PCCC chưa đảm bảo điều kiện theo quy định tại một số bến xe khách liên tỉnh; tình trạng lộn xộn, mất an ninh trật tự, an toàn giao thông tại khu vực bên ngoài bến xe vẫn còn diễn ra¹³.

- Một số doanh nghiệp vận tải khách cùng tuyến nhưng chạy vào khu vực trung tâm Thành phố đón, trả khách hoặc chạy “dù” trong nội đô; rất nhiều xe hợp đồng trá hình tranh giành khách của tuyến cố định diễn ra từ lâu, với số lượng nhiều nhưng vẫn chưa được giải quyết triệt để.

- Việc thực hiện phân luồng tuyến theo nguyên tắc một tỉnh về một bến vẫn chưa được thực hiện triệt để; việc bố trí các tuyến xe buýt kết nối giữa các bến xe, giữa khu vực trung tâm với các bến xe vẫn chưa đảm bảo thông suốt, thuận tiện phục vụ đi lại của Nhân dân.

1.3. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

- Vi phạm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị vẫn diễn ra khá phổ biến như: lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường làm nơi kinh doanh, bày bán hàng hóa, chợ cóc, chợ tạm xuất hiện tại nhiều tuyến đường, tuyến phố chưa được xử lý triệt để.

- Vẫn còn xuất hiện tình trạng xe ba bánh giả danh thương binh, xe tự chế chở hàng công kênh tham gia giao thông trên nhiều tuyến đường, tuyến phố gây mất an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

- Tình trạng xe chở quá khổ, quá tải làm rơi vãi vật liệu, phế thải ra đường gây mất an toàn giao thông còn diễn ra tại nhiều tuyến đường ở khu vực giáp ranh, khu vực ngoại thành dư luận, báo chí phản ánh nhiều lần nhưng chưa xử lý kiên quyết, kịp thời.

1.4. Công tác trông giữ phương tiện xe đạp, xe máy, ô tô

¹¹ . Nút giao Xã Đàn-Ô Chợ Dừa, Láng Hạ- Trần Hưng Đạo- Trần Bình Trọng,....

¹² . Tại khu vực Chùa Hương vẫn còn đề xảy ra tình trạng sử dụng ca nô, xuồng máy chở du khách trên suối Yến; khu vực Phủ Tây Hồ, chùa Trấn Quốc tình trạng trông giữ xe trái phép tiếp tục hoạt động gây mất trật tự an toàn giao thông.

¹³ . Bến xe Giáp Bát trên địa bàn quận Hoàng Mai; Bến xe Mỹ Đình, Giáp Bát, Nước Ngầm.

- Công tác tuyên truyền phổ biến quy định giá dịch vụ trông giữ phương tiện trên địa bàn Thành phố của các cấp, các ngành, chính quyền cơ sở còn chưa tốt nên nhiều người dân vẫn chưa hiểu, nắm rõ và chấp hành các quy định mới về giá trông giữ phương tiện.

- Vẫn còn xuất hiện các bãi xe trông giữ phương tiện hoạt động tự phát, không phép dưới lòng đường, ở nhiều tuyến phố chính mặc dù đã có các biển báo cấm dừng, cấm đỗ tuy nhiên nhiều chủ phương tiện vẫn cố tình vi phạm nhưng lực lượng chức năng chưa kịp thời xử lý, gây ùn tắc giao thông¹⁴.

- Một số điểm trông giữ phương tiện được cấp phép nhưng sử dụng quá diện tích được cấp, thu quá giá quy định¹⁵. Công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm của các cơ quan chuyên môn đối với các vi phạm trong hoạt động trông giữ phương tiện chưa thường xuyên, chưa hiệu quả (các điểm vi phạm xuất hiện nhiều, tình trạng tái vi phạm còn cao).

- Trên địa bàn một số địa phương có dự án chưa triển khai xây dựng, chủ đầu tư đã tự ý khai thác dịch vụ trông giữ phương tiện, không có biển hiệu, thu tiền không xuất vé, giá vé cao hơn quy định, không đảm bảo điều kiện về PCCC¹⁶.

- Việc áp dụng công nghệ thông tin trong hoạt động trông giữ phương tiện còn hạn chế, nhiều điểm trông giữ phương tiện áp dụng công nghệ Iparking nảy sinh bất cập về công nghệ nhưng chưa được giải quyết kịp thời, nhiều điểm đang hoạt động thường xuyên chậm được gia hạn giấy phép.

- Tại các điểm vui chơi, lễ hội đầu năm vẫn còn diễn ra tình trạng tăng giá vé trông giữ phương tiện sai quy định, mặc dù các ban HĐND Thành phố đã giám sát, kiến nghị từ những năm trước song đến nay vi phạm vẫn diễn ra chưa có biện pháp xử lý triệt để¹⁷.

2. Nguyên nhân

¹⁴ Khu vực trước cửa Phòng Đăng ký kinh doanh thuộc Sở Kế hoạch và Đầu tư gần đường Nguyễn Chánh trên địa bàn quận Cầu Giấy trông giữ xe trái phép dưới lòng đường thu tiền không xuất vé, mức thu 20.000đ/lượt; khu vực Ngõ 360 phố Xã Đàn thuộc quận Đống Đa trông giữ xe trái phép trên lòng đường, vỉa hè, thu tiền không xuất vé, mức thu 25.000đ/giờ; Khu vực trước cổng Bắc Bộ Phủ do Công ty Cổ phần 901 trông giữ ô tô không phép vào các ngày nghỉ cuối tuần, thu tiền không xuất vé, thu cao hơn giá quy định, không sử dụng phần mềm Iparking.

¹⁵ Khu vực xung quanh các tòa chung cư HH của Doanh nghiệp xây dựng tư nhân số 1 tỉnh Điện Biên trong Khu đô thị Linh Đàm, quận Hoàng Mai Công ty CP TMDV Vương Lê được cấp phép trông giữ xe trên vỉa hè nhưng vẫn hướng dẫn khách đỗ xe dưới lòng đường và thu với mức giá 30.000đ/lượt cao hơn mức giá quy định tại khu vực này là 15.000đ/lượt/giờ; khu vực phố Hoàng Đạo Thúy nhân viên của đơn vị kinh doanh trông giữ xe hướng dẫn các ô tô đỗ cả trên phần đường có vạch kẻ dành riêng cho xe buýt,...

¹⁶ Bãi trông giữ xe số 6 phố Dịch Vọng thu 30.000đ/lượt/giờ cao hơn quy định 10.000đ, Bãi trông giữ xe số 121 phố Nghĩa Tân, quận Cầu Giấy thu 50.000đ/lượt/giờ cao hơn quy định 30.000đ; việc trông giữ xe tự phát, thu quá giá quy định còn diễn ra tại nhiều bãi đất trống tại khu vực Hoàng Cầu, quận Đống Đa, khu vực ngã tư Tô Hiến Thành- Triệu Việt Vương, quận Hai Bà Trưng, khu đô thị Linh Đàm, khu đô thị Kim Văn- Kim Lũ, quận Hoàng Mai,...

¹⁷ Khu vực Phủ Tây Hồ, chùa Trấn Quốc xuất hiện nhiều bãi giữ xe trái phép; một số điểm trông giữ phương tiện có giấy phép hoạt động như: Công ty TNHH dịch vụ vận tải và xây dựng Huy Khánh tại phủ Tây Hồ dùng vé trông giữ ô tô trên 10 chỗ để thu tiền xe ô tô đến 9 chỗ với giá 30.000 đồng /lượt (giá quy định là 25.000/lượt).

2.1. Nguyên nhân khách quan

- Hệ thống hạ tầng giao thông đô thị chưa phát triển kịp tốc độ gia tăng phương tiện giao thông cá nhân, mật độ và lưu lượng tham gia giao thông tăng cao trên các tuyến phố nội thành nhất là vào giờ cao điểm, trong khi nhiều tuyến đường, tuyến phố phải vừa thi công, vừa sử dụng.

- Ý thức của một bộ phận không nhỏ người dân tham gia giao thông còn kém, chế tài xử lý đối với một số hành vi vi phạm giao thông còn chưa đủ sức răn đe. Địa bàn rộng, trong khi lực lượng chức năng số lượng hạn chế không đủ để kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm trên tất cả các tuyến đường, tuyến phố và khu vực các huyện ngoại thành.

- Một số văn bản trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông đã có hiệu lực tuy nhiên văn bản hướng dẫn thi hành ban hành chậm, dẫn đến chất lượng, hiệu quả công tác còn thấp¹⁸. Trang thiết bị, phương tiện, công cụ hỗ trợ của lực lượng thực thi nhiệm vụ còn thiếu và chưa đồng bộ¹⁹.

2.2. Nguyên nhân chủ quan

- Sự vào cuộc của chính quyền địa phương và các sở, ban ngành trong việc tuyên truyền pháp luật, xử lý vi phạm còn chưa đồng bộ, thiếu quyết liệt, hiệu quả thấp. Việc phối kết hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông và công an các quận, huyện với Thanh tra giao thông vận tải chưa chặt chẽ, có lúc, có nơi còn thiếu giám sát, xử lý thiếu kiên quyết, triệt để.

- Công tác tổ chức giao thông còn nhiều bất cập, việc điều chỉnh pha đèn tín hiệu giao thông chưa linh hoạt, nhiều tuyến đường chính vào giờ cao điểm tổ chức trông giữ phương tiện dưới lòng đường là nguyên nhân gây ùn tắc giao thông. Một số đề xuất, kiến nghị của các cơ quan, đơn vị liên quan chưa được ngành giao thông vận tải nghiên cứu, xử lý khắc phục kịp thời²⁰.

III. Đề xuất, kiến nghị

1. Đối với UBND Thành phố

- Chỉ đạo nghiên cứu xem xét sửa đổi, bổ sung, thay thế các văn bản không phù hợp với quy định mới của Trung ương trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông, đối với các văn bản thuộc thẩm quyền của Trung ương cần sớm báo cáo, đề xuất các cơ quan có thẩm quyền giải quyết.

¹⁸ Chưa ban hành Thông tư hướng dẫn thực hiện Nghị định số 97/2017/NĐ-CP quy định về biểu mẫu trong công tác xử lý VPHC sửa đổi, bổ sung Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013; chưa ban hành Thông tư hướng dẫn về quy trình xử lý vi phạm qua hình ảnh camera,...

¹⁹ như: ô tô, mô tô phân khối lớn, xe tải trọng tải lớn trên 30 tấn, bộ đàm, áo phản quang, cân trọng tải, camera xử lý vi phạm...

²⁰ Báo cáo số 97/BC-PC67-TM ngày 16/01/2018 của Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt - Công an Thành phố.

- Tiếp tục chỉ đạo các cấp, các ngành và chính quyền địa phương phối hợp chặt chẽ, tích cực nhằm tập trung thực hiện các kế hoạch, giải pháp, phương án về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình trọng điểm, các dự án cải tạo, chỉnh trang nút giao thông trên địa bàn Thành phố, nhất là đối với các công trình có sử dụng một phần lòng đường, vỉa hè phục vụ thi công.

- Nghiên cứu bố trí nguồn vốn bổ sung các trang thiết bị, phương tiện chuyên dụng cho lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt và Thanh tra giao thông nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động của các đơn vị.

- Chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, chấn chỉnh ngay các vi phạm trong hoạt động trông giữ phương tiện giao thông tại các điểm Đoàn đến khảo sát; tăng cường công tác thanh tra công vụ, xem xét xử lý trách nhiệm người đứng đầu các địa phương, cơ quan, đơn vị để xảy ra nhiều vi phạm hoặc vi phạm nghiêm trọng trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và hoạt động trông giữ phương tiện trên địa bàn; kiên quyết thực hiện việc thu hồi giấy phép kinh doanh đối với các điểm trông giữ xe vi phạm thu quá giá quy định.

2. Đối với Sở Giao thông vận tải.

- Kịp thời xem xét giải quyết các đề xuất, kiến nghị của các cấp, các ngành và chính quyền địa phương trong việc đẩy nhanh tiến độ các dự án, tổ chức giao thông, nâng cao chất lượng vận tải hành khách công cộng, khắc phục kịp thời các bất cập trong công tác tổ chức giao thông, tạo điều kiện thuận lợi cho các lực lượng chức năng thực hiện nhiệm vụ đạt hiệu quả cao²¹.

- Chủ động xây dựng phương án tổ chức giao thông tại các khu vực có dự án, công trình trọng điểm đang triển khai thi công đảm bảo giao thông thông suốt, không để xảy ra ùn tắc giao thông. Nghiên cứu phương án giải tỏa tạm thời các điểm trông giữ phương tiện dưới lòng đường vào giờ cao điểm ở một số tuyến đường, tuyến phố chính thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông. Bố trí hợp lý các tuyến buýt có trợ giá, điểm dừng đỗ đảm bảo tính kết nối tạo thuận lợi tối đa cho hành khách giữa các bến xe và khu vực trung tâm Thành phố.

- Tăng cường công tác kiểm tra thi công hoàn trả mặt đường của các chủ đầu tư sau khi hoàn thành các dự án trên các tuyến đường, tuyến phố đảm bảo êm thuận, an toàn theo quy định.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông vận tải tăng cường kiểm tra, xử lý kịp thời các vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị nhất là vi phạm của các xe khách tuyến cố định chạy lòng vòng, chạy “rùa bò” đón trả khách dọc

²¹ Đề xuất kiến nghị của UBND quận, huyện: Hoàng Mai, Long Biên, Sóc Sơn, Mỹ Đức; Phòng CSGT đường bộ, đường sắt; Công ty CPĐT phát triển ngành nước và môi trường; Tổng Cty Vận tải Hà Nội.

đường, các bãi trông giữ, điểm trông giữ phương tiện giao thông không phép, sai phép, thu quá giá quy định.

- Hướng dẫn các doanh nghiệp, đơn vị kinh doanh, khai thác điểm đỗ xe áp dụng công nghệ Iparking trong hoạt động trông giữ phương tiện giao thông, khẩn trương tiếp tục cấp phép hoạt động đối với các điểm trông giữ phương tiện giao thông đủ điều kiện hoạt động.

- Phối hợp chặt chẽ với UBND các quận, huyện, thị xã tổ chức các điểm trông giữ phương tiện hợp lý, tạo điều kiện thuận lợi để Nhân dân tổ chức Lễ hội xuân 2018 đảm bảo an ninh trật tự, mỹ quan đô thị.

3. Đối với Công an Thành phố

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt, cảnh sát trật tự, Công an các quận, huyện, thị xã, tiếp tục tập trung thực hiện các kế hoạch, phương án đã xây dựng về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, đảm bảo việc xử lý phải thường xuyên, liên tục và hiệu quả.

- Tăng cường lực lượng thường xuyên phối hợp với Thanh tra giao thông và chính quyền các địa phương kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, vi phạm tại các bãi trông giữ, điểm trông giữ phương tiện không phép, sai phép, thu giá vé sai quy định.

4. Đối với UBND các quận, huyện, thị xã

- Thường xuyên tổ chức tuyên truyền các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, quy định của Thành phố về giá dịch vụ trông giữ phương tiện để Nhân dân nắm rõ, tạo sự đồng thuận trong việc thực hiện và giám sát việc chấp hành của các đơn vị kinh doanh dịch vụ trông giữ phương tiện.

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các cơ quan chức năng của Thành phố kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, trật tự công cộng.

- Tăng cường công tác thanh tra công vụ, xem xét xử lý trách nhiệm người đứng đầu các địa phương để xảy ra nhiều vi phạm hoặc vi phạm nghiêm trọng trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và hoạt động trông giữ phương tiện trên địa bàn.

5. Đối với các đơn vị quản lý, khai thác bến xe khách liên tỉnh

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của Thành phố và chính quyền các quận, huyện đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông trong và ngoài khu vực các bến xe, hạn chế tối đa tình trạng ùn tắc tại khu vực xung quanh bến.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát chất lượng các phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải, các xe ra vào bến đón trả khách nhằm đảm bảo các điều kiện an toàn cho hành khách và phương tiện trước khi xuất bến.

- Nâng cao chất lượng dịch vụ vận chuyển hành khách, đảm bảo vệ sinh môi trường, chú trọng công tác PCCC, kịp thời bổ sung phương tiện PCCC đảm bảo yêu cầu, phát huy hiệu quả khi sự cố cháy, nổ xảy ra.

- Đảm bảo tốt hệ thống thông tin, bảng tin điện tử, niêm yết, thông báo đầy đủ các quy định về luồng, tuyến, chuyến, lượt, giờ chạy, giá vé để Nhân dân, hành khách nắm được, giám sát; tiếp tục yêu cầu các doanh nghiệp hoạt động vận tải khách tại các bến xe cam kết chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông.

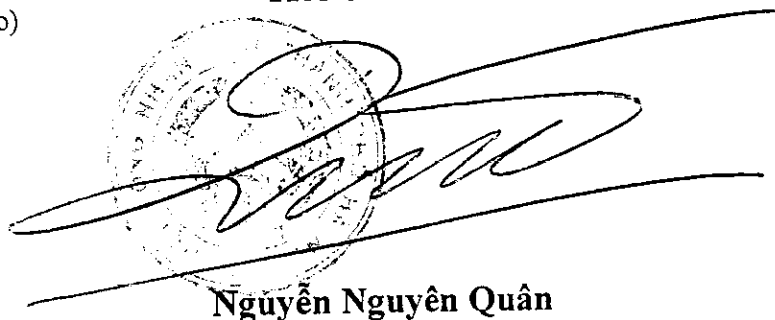
Trong quá trình khảo sát và qua báo cáo của các đơn vị, Đoàn nhận được một số ý kiến đề xuất, kiến nghị của các địa phương, Ban tổng hợp đề chuyển đến UBND Thành phố để chỉ đạo giải quyết theo thẩm quyền và thông báo tới các đơn vị biết (*phụ lục kèm theo*).

Ban Đô thị kính báo cáo Thường trực HĐND Thành phố kết quả khảo sát công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; việc thực hiện quy định về trông giữ phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân năm 2018./.

Nơi nhận:

- Thường trực TU;
- Chủ tịch HĐND Thành phố;
- Thường trực HDND Thành phố;
- UBND Thành phố;
- Thành viên Ban Đô thị HĐND Thành phố;
- VP HĐND, VP UBND TP;
- C/PVP HĐND TP;
- Các Sở: GTVT, TC, Cục Thuế HN;
- Công an TP; Thanh tra Sở GTVT;
- Phòng CSGT ĐBDS;
- TT HĐND, UBND các Q,H,TX;
- Tổng Công ty Vận tải Hà Nội;
- Cty CPĐTPT ngành nước & môi trường;
- Lưu: VT, DT_{Giang}.

**TM. BAN ĐÔ THỊ
TRƯỞNG BAN**



Nguyễn Nguyên Quân

BẢNG TỔNG HỢP KIẾN NGHỊ

(Kèm theo Báo cáo kết quả khảo sát số 06/BC-HĐND ngày 26/02/2018 của Ban Đô thị HĐND Thành phố)

1. Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt:

(1)- Đề nghị UBND Thành phố kiến nghị Bộ Giao thông vận tải sửa đổi những bất cập trong Quy chuẩn 41:2016 Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ, liên quan đến khái niệm về “xe con – xe tải” và khái niệm “tín hiệu đèn vàng” quy định tại Điểm 3.30 và 3.32 Điều 3 và Điểm 10.3.2 Điều 10 Quy chuẩn 41:2016 của Bộ Giao thông vận tải để thực hiện theo đúng Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và các Nghị định của Chính phủ. UBND Thành phố cần sớm ban hành quyết định thay thế Quyết định số 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013 về Quy định hoạt động của phương tiện giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội để nhằm hạn chế ùn tắc giao thông.

(2)- Đề nghị UBND Thành phố kiến nghị Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các cơ quan chức năng có biện pháp quản lý loại hình xe Uber, Grap; đối với xe Limousine trá hình chạy tuyến cố định, kiểm tra xử lý Văn phòng đại diện của các công ty kinh doanh vận tải khách hợp đồng có dấu hiệu thành lập bến, bãi trái phép, không cấp mới “phù hiệu hợp đồng” cho các phương tiện dưới 9 chỗ ngồi nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông.

(3)- Đề nghị UBND Thành phố trang bị cho lực lượng Cảnh sát giao thông Hà Nội cân trọng tải từ 20 tấn trở lên, xe cầu kéo phương tiện trên 10 tấn để phục vụ công tác kiểm tra, xử lý xe tải. Cấp đất cho Công an Thành phố để đặt hệ thống cân tải trọng tĩnh điện tử cố định 120 tấn và xây dựng các kho bãi trông giữ phương tiện phục vụ công tác xử lý xe chờ hàng quá tải phải sang tải, hạ tải đối với các xe có tải trọng lớn, xe bồn trộn bê tông ướt, bê tông rời, xe chở xăng, chở dầu, chở hoa quả, thực phẩm tươi sống.

(4)- Tiếp tục chỉ đạo các sở, ngành thực hiện nghiêm túc Nghị quyết 16/NQ-CP ngày 31/7/2008 của Chính phủ về từng bước khắc phục ùn tắc giao thông tại Hà Nội, trong đó cần chỉ đạo quyết liệt việc di dời các cơ quan, trường học, bến xe, nhà máy, xí nghiệp ra khỏi khu vực nội thành Hà Nội. Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công công trình trọng điểm, xử lý nghiêm công trình thi công không đảm bảo an toàn, gây ùn ứ giao thông. Làm tốt công tác quy hoạch đô thị, không cấp giấy phép xây dựng các chung cư, khu đô thị sát với đường giao thông nội đô.

(5)- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải kiểm soát tải trọng ngay tại các kho cảng, bến bãi, điểm tập kết, xuất phát hàng hóa, qua đó hạn chế đến mức thấp nhất các phương tiện chờ hàng quá tải trọng lưu thông trên địa bàn Thành phố.

(6)- Trang bị trang thiết bị ứng dụng công nghệ thông tin như camera xử phạt, camera giám sát hành trình; Smartphone cài đặt dữ liệu xe vi phạm, dữ liệu đăng ký xe, tra cứu xe tang vật, trộm cắp, phòng ngừa tội phạm. Nâng cấp 3000 camera lắp đặt trên địa bàn Thành phố, phương tiện ô tô, mô tô, trang thiết bị phục vụ công tác dẫn đoàn và tuần tra kiểm soát.

2. UBND quận Hoàng Mai:

(1)- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn quận như: Cải tạo, tổ chức lại giao thông nút giao Pháp Vân - Giải Phóng; dự án xây dựng hầm chui đường Vành đai 2,5 qua đường Giải Phóng; dự án đường gom Vành đai 3 đi thấp qua hồ Linh Đàm; dự án cải tạo, mở rộng nút giao thông đường ngang Hoàng Liệt - Giải Phóng, nút giao Cầu Tiên (Nguyễn Hữu Thọ - Giải Phóng).

(2)- Cải tạo, mở rộng cửa khẩu Thuý Lĩnh. Đầu tư cải tạo hoàn chỉnh tuyến đường ra Cảng Khuyến Lương.

(3)- Lắp đặt cầu vượt bộ hành tại một số vị trí (gồm: đường Nguyễn Hữu Thọ vị trí đối diện siêu thị Bài Thơ, đường Ngọc Hồi vị trí bên xe Nước Ngầm, đường Giải Phóng vị trí đầu phố Đại Từ, vị trí HH1C nối với vỉa hè Công viên Bắc Linh Đàm, vị trí HH1A nối với vỉa hè trước toà nhà HUD3 và CT5-X2 Bắc Linh Đàm, khu vực chợ đầu mối phía Nam, từ phố Yên Sở sang ngõ 228 Tam Trinh); lập dự án đầu tư cầu qua sông Tô Lịch vị trí đối diện ngõ 282, đường Kim Giang theo quy hoạch.

(4)- Bổ sung hệ thống hộ lan quanh khu đất gầm đường Vành đai 3 trên cao đoạn gầm cầu Nguyễn Hữu Thọ, đường Nghiêm Xuân Yêm; Chỉnh trang lại hệ thống hàng rào dải phân cách giữa đường Giải Phóng, sơn, hàn lại các đoạn bị hư hỏng, bổ sung thay thế các vị trí còn thiếu, xuống cấp.

(5)- Nghiên cứu lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại nút giao Kim Đồng – Giáp Bát – Ngõ 24 Kim Đồng; ngã tư cầu Khi (phường Tương Mai, quận Hoàng Mai và phường Đồng Tâm, quận Hai Bà Trưng) bố trí ô tô đi hai chiều độc lập hai bên sông Sét đoạn từ cầu Khi đến ngã tư Đại La – Trần Đại Nghĩa; cấm biển hạn chế xe tải quay đầu tại dải phân cách đường Ngọc Hồi vị trí ngõ 83 Ngọc Hồi.

(6)- Tổ chức giao thông nút giao Kim Đồng và đường 02 bờ sông Sét, chấp thuận cho phép UBND Quận lắp đặt 05 cầu thép Bailey qua sông Sét và sông Tô Lịch bằng nguồn ngân sách Quận tự cân đối (theo văn bản số 3640/UBND-QLĐT ngày 26/12/2017 của UBND Quận).

(7)- Cải tạo nút giao Linh Đường - Ngọc Hồi, bao gồm: Xén hè mở rộng góc cua, di chuyển hệ thống cột đèn chiếu sáng dưới lòng đường, bổ sung biển báo hướng dẫn giao thông.

3. UBND quận Long Biên:

(1)- Sớm triển khai Dự án cải tạo, chỉnh trang khu vực nút giao đầu cầu phía Bắc cầu Chương Dương (theo quyết định số 4904/QĐ-UBND ngày 25/7/2017).

(2)- Tiếp tục khảo sát để điều chỉnh chu kì đèn tại nút giao thông Cổ Linh – đường 40m – đê Xuân Quan, Long Biên và thường xuyên kiểm tra, đảm bảo hoạt động bình thường của các tín hiệu đèn giao thông trên địa bàn Quận.

(3)- Sớm tổ chức thực hiện thu hồi các vị trí trồng giữ phương tiện dưới gầm cầu Vĩnh Tuy của Công ty TNHH MTV Khai thác điểm đỗ xe Hà Nội đã giao theo Quyết định số 4769/QĐ-UBND ngày 29/9/2010 của UBND Thành phố Hà Nội. Tại các vị trí sau khi thu hồi Quyết định đề nghị UBND Thành phố, Sở giao thông vận tải xem xét cho phép trồng cây xanh, thảm cỏ, kết hợp trang trí và chiếu sáng, đảm bảo mỹ quan đô thị.

4. UBND huyện Sóc Sơn:

(1)- Chỉ đạo các Sở, ban, ngành có liên quan sớm quan tâm đẩy nhanh triển khai các đồ án quy hoạch, các dự án giao thông, hạ tầng kỹ thuật trọng điểm trên địa bàn; tăng cường tổ chức, đảm bảo an toàn giao thông tại một số nút giao thông hay dễ xảy ra ùn tắc, tai nạn giao thông trên địa bàn trên các tuyến đường: Quốc lộ 3, Quốc lộ 18, Quốc lộ 2 (đặc biệt đoạn từ Km7+880 - Km13+200), Đường gom Võ Nguyên Giáp, đường Núi Đồi - Bắc Phú, Đường Nội Bài – Nhật Tân, Đường 35.

(2)- Khuyến khích đầu tư các bên xe liên tỉnh, điểm dừng đỗ xe liên tỉnh trên địa bàn. Tập trung vào các đầu mối giao thông cửa ngõ như: Khu vực đầu đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai địa bàn huyện Sóc Sơn; Quốc lộ 18; khu vực cửa ngõ phía Bắc của huyện giáp các tỉnh Thái Nguyên, Bắc Giang...

(3)- Hỗ trợ kinh phí duy trì công tác trực cảnh giới tại các lối đi dân sinh để đảm bảo ATGT đường sắt trên địa bàn.

(4)- Chỉ đạo các Sở, ban ngành đẩy nhanh việc xây dựng các chợ nông thôn theo dự án 07 xã còn nhiều hộ nghèo trên địa bàn huyện.

(5)- Đề nghị Công an Thành phố Hà Nội tăng cường lực lượng, phương tiện phối hợp cùng lực lượng Cảnh sát giao thông Công an huyện (tăng cường phối hợp các tổ công tác 141 CATP Hà Nội) tập trung kiểm tra, xử lý kiên quyết, các hành vi vi phạm TTATGT, trật tự công cộng nhất là các vị trí trọng điểm đã xác định trên địa bàn huyện vào dịp trước, trong và sau Tết Nguyên đán Mậu Tuất năm 2018.

5. UBND huyện Mỹ Đức:

(1)- Đề nghị UBND Thành phố, Sở Giao thông vận tải xem xét tăng cường tần suất tuyến xe buýt 103 (Mỹ Đình – Hương Sơn) để phục vụ nhân dân đi lại trong dịp Tết Nguyên đán và lễ hội Chùa Hương năm 2018.

(2)- Đề nghị Sở Giao thông vận tải tăng cường lực lượng phối hợp với huyện Mỹ Đức để kiểm tra, xử lý, ngăn ngừa các xe ô tô chở quá khổ, quá tải đi qua địa bàn huyện.

(3)- Đề nghị UBND Thành phố bổ sung kinh phí cho công tác tuyên truyền PCCC nhằm nâng cao nhận thức của cơ sở và người dân trong công tác đảm bảo an toàn PCCC.

6. Tổng Công ty vận tải Hà Nội:

(1)- Đề nghị có cơ chế, chính sách đầu tư cho Tổng Công ty vận tải Hà Nội vì là đơn vị chủ đạo trong hoạt động cung ứng dịch vụ vận tải hành khách công cộng của Thủ đô.

(2)- Cho phép doanh nghiệp chủ động tính toán phí, giá trong hoạt động vận tải hành khách công cộng, bến xe, điểm đỗ; đối với việc đầu tư công trình giàn đỡ xe cao tầng hay bến xe cho phép doanh nghiệp chủ động phương án khai thác thương mại kết hợp công trình công cộng với công trình kinh doanh trong 01 tổ hợp thống nhất.

7. Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển ngành nước và môi trường:

(1)- Đề nghị cho lắp hàng rào hộ lan từ cửa C1 bến xe đến hết cửa vào Gara ford (trừ các lối ra vào) như đã làm xung quanh bến xe Nước Ngầm.

(2)- Đề nghị tăng cường thời gian hiện diện, xử lý của cơ quan chức năng.

(3)- Đề nghị lắp Camera giám sát và thực hiện việc phạt nguội xung quanh khu vực bến xe ra tới ngã tư Pháp Vân – Cầu Giẽ.

(4)- Bến xe Nước Ngầm sẽ tăng cường phối hợp cơ quan chức năng để giải quyết.

(5)- Đề nghị kéo dài từ bến xe Giáp Bát hoặc bổ sung một số tuyến xe buýt vào nội đô tại bến xe Nước Ngầm.

(6)- Đề nghị sớm giải quyết hồ sơ xin miễn tiền thuê đất theo Quyết định số 12/2015/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.
